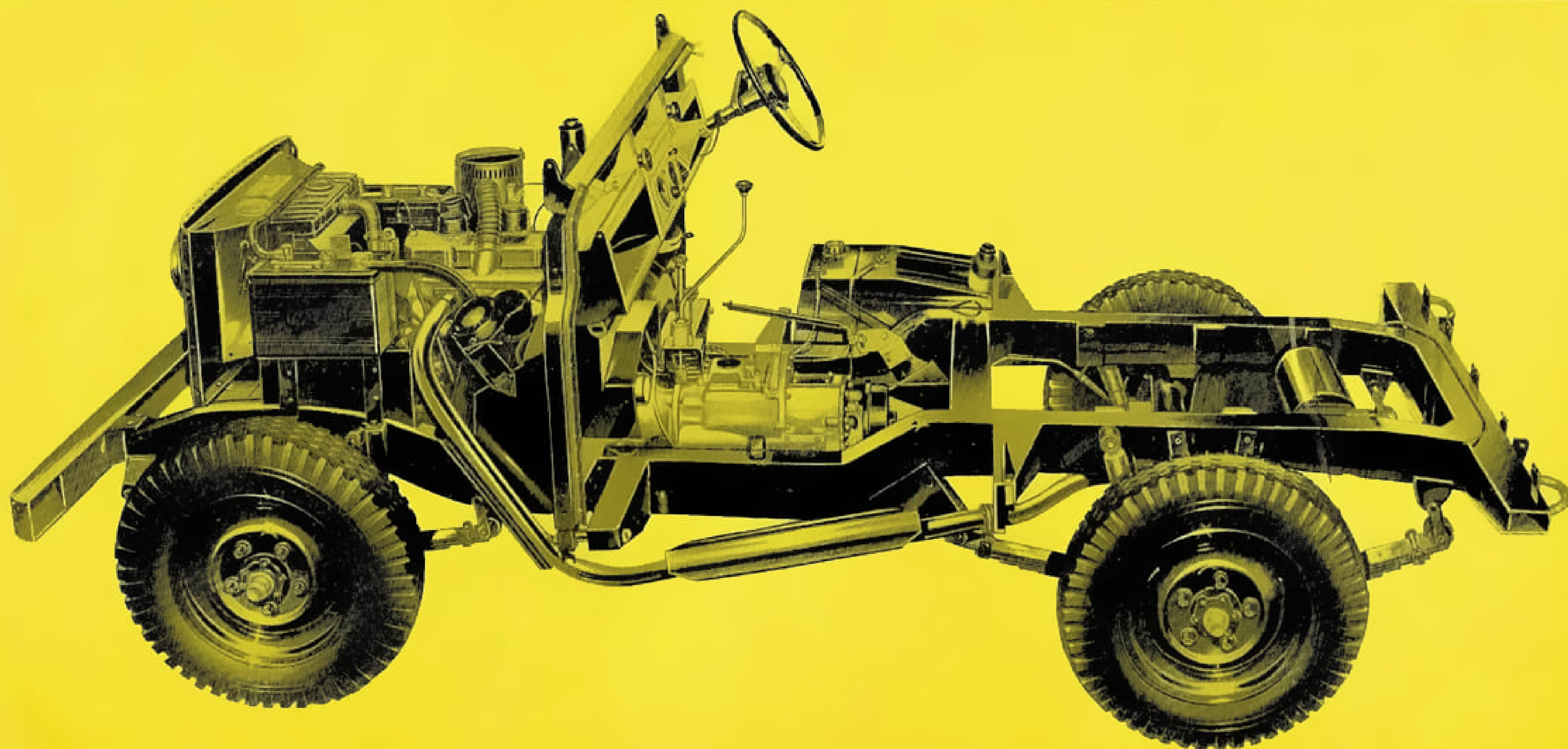
LAND ROVER

's werelds veelzijdigste voertuig

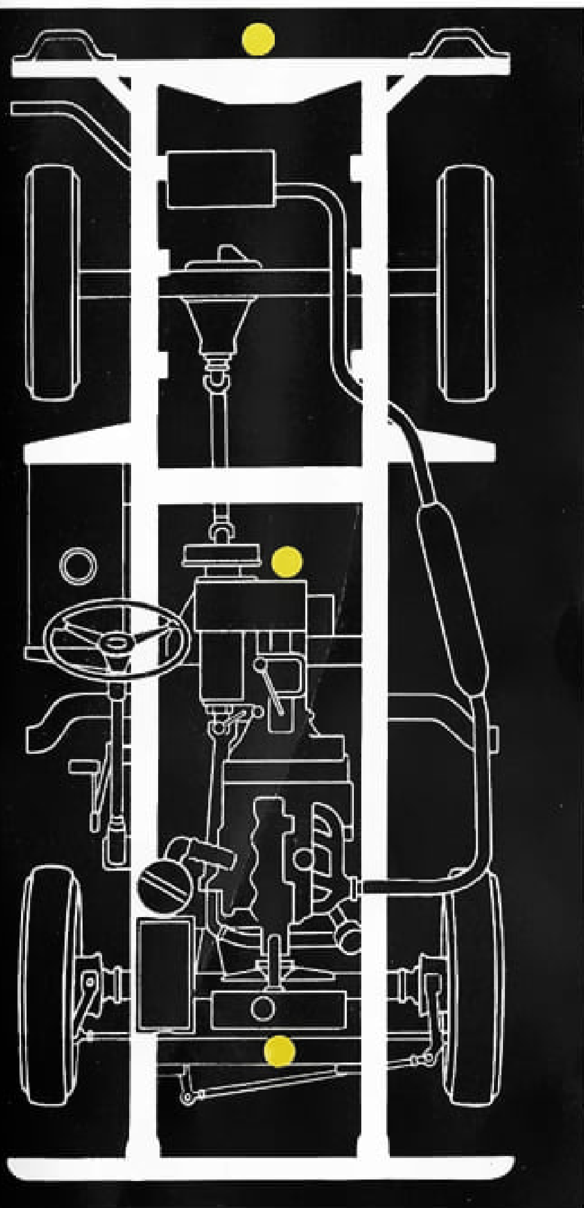


ROBUUST CHASSISFRAME

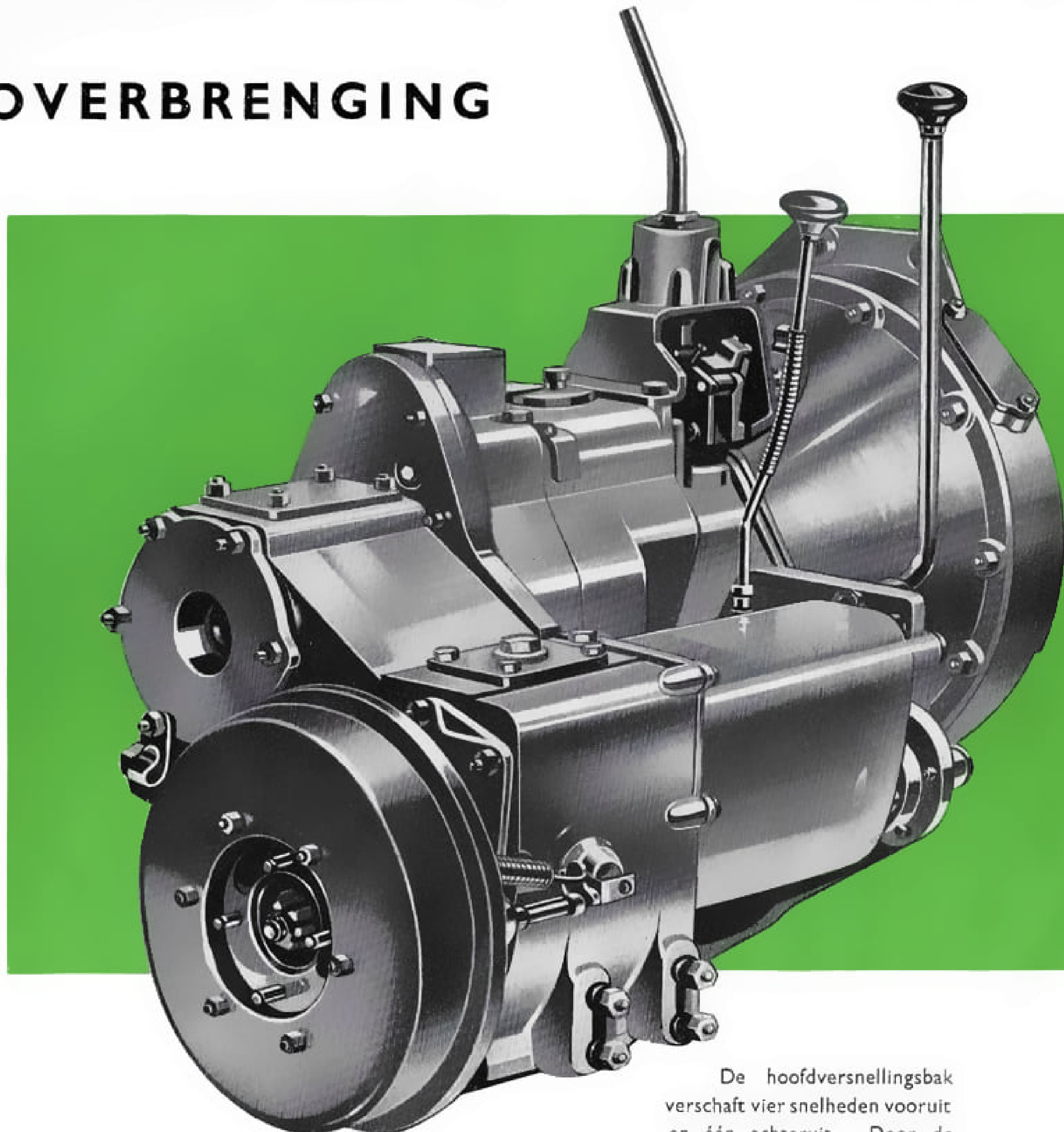


Het vakkundig afgewerkte Land-Rover chassis en het buitengewoon stijve chassisraam is uit doosliggers opgebouwd en ontworpen voor zware bedrijfsomstandigheden. Tijdens de roestwerende behandeling, die het chassis ondergaat, komt er verf zowel aan de binnenkant als aan de buitenkant van het chassis om een zo groot mogelijke weerstand tegen corrosie te verkrijgen. Het onderhoud is zeer gemakkelijk. Het korte Land-Rover chassis met dieselmotor is hierboven afgebeeld.

VEELZIJDIGE OVERBRENGING



De veelzijdigheid van de Land-Rover wordt nog meer vergroot door de mogelijkheid van krachtafname op 3 punten. Aan de achterzijde en in het midden van het chassis zijn aftakassen aan te brengen. Een lier kan voorop gemonteerd worden.



De hoofdversnellingsbak verschaft vier snelheden vooruit en één achteruit. Door de aanwezigheid van 2 overbrengingsverhoudingen in de hulpversnellingsbak heeft men in totaal de beschikking over 8 snelheden vooruit en 2 achteruit.

S P E C I F I C A T I E

Benzinemotor. Vier cilinders. Kopklepmotor. Boring 90,47 mm. Slag 88,9 mm. Inhoud 2286 cc. Maximum vermogen 77 pk bij 4250 t.p.m. Maximum draaimoment 17 kgm bij 2500 t.p.m. Compressieverhouding 7 : 1.

Cilinders. Uit één stuk gegoten blok en krukkast.

Cilinderkop. Afneembare gietijzeren kop.

Krukas. Stalen smeedstuk, drie malen gelagerd, volledig gebalanceerd.

Hoofdlagers. Stalen schalen met koper-loodvoering. Axiale druk opgenomen door middenlager.

Nokkenas. Stalen smeedstuk, vier malen gelagerd in met witmetaal gevoerde stalen schalen. Aangedreven door duplex rollenketting. Kettingspanning gehandhaafd door zelfinstellende hydraulische spanner.

Kleppen. In- en uitlaatkleppen in de cilinderkop.

Zuigers. Aluminium legering met lage uitzettings-coëfficient; vertind.
Twee compressieveren en één schraapveer, volledig zwevende zuigerpennen.

Drijfstangen. Stalen smeedstukken met losse witmetaal gevoerde stalen lagerschalen.

Elektrische installatie. Ontsteking door bobine en accu met automatische vervroeging. Accu 12 V 57 ah.

Brandstofsysteem. 45 liter tank onder de rechter zitplaats. Lange Station Wagon: 73 liter tank, aan achterzijde van het chassis.

Carburateur. Valstroom type.

Luchtfilter. Centrifugaal en oliebad type.

Koelsysteem. Geforceerde koeling, temperatuurcontrôle door middel van thermostaat. Inhoud: 9,95 liter.

Smering. Onder druk door middel van tandwieloliepomp naar alle lagers, distributieketting en het nokkenastandwiel. Hoofdstroomoliefilter. Inhoud carter: 6 liter.

Dieselmotor. 4 cilinders, kop in- en uitlaatkleppen. Boring 85,7 mm. Slag 88,9 mm. Totaal Slagvolume 2052 cc. Maximum vermogen 52 pk. bij 3500 t.p.m. Maximum draaimoment 12 kgm. bij 2000 t.p.m. Compressieverhouding 22,5 : 1. Cilinders met natte gietijzeren voeringen. Afneembare gietijzeren cilinderkop, die tevens de kleppen en tuimelaars draagt. Ricardo Comet V verbrandingskamers. Kleppenbediening geschiedt door middel van rollenstoters. Drie hoofdlagers, bestaande uit dunne stalen schalen met koper-lood voering. Nokkenas wordt aangedreven door een duplex rollenketting met een zelfinstellende hydraulische kettingspanner. Van aluminium legering gegoten zuigers met vertind loopvlak en ingegoten vlamholten.

Brandstofsysteem. Mechanische aanvoerpomp aangedreven door een excentriek op de nokkenas. Brandstoffilter. C.A.V. D.P.A. inspuitpomp met mechanische regulateur. Pintaux inspuitstukken. Gloeibougies voor koude start.

Koppeling. Enkelvoudige droge platen-koppeling met een diameter van 230 mm.

Overbrenging. Overbrenging naar voor- en achteras via open cardanas en hulpbak met 2 snelheden.

Versnellingen. 4 versnellingen vooruit en 1 achteruit. Een hulpbak met 2 snelheden geeft in samenwerking met de hoofdversnellingsbak de mogelijkheid tot 8 snelheden vooruit en 2 achteruit.

Hulpbak

Versnellingsbak		*Hoge overbrenging*	*Lage overbrenging*
1e versnelling	...	16,171	40,688
2e versnelling	...	11,026	27,742
3e versnelling	...	7,435	18,707
4e versnelling	...	5,396	13,578
Achteruit	...	13,745	34,585

Achteras. Fully-floating, met schuine vertanding, verhouding: 4,7 : 1.

Vooras. Voorzien van het zelfde differentieel als de achteras. Aandrijving van de voorwielen door middel van geheel ingesloten kruiskoppelingen.

Remmen. Hydraulische voetrem op alle vier wielen. Mechanische handrem op de cardanas naar de achteras.

Stuurinrichting. Worm en moer, variabele overbrenging 15,6 : 1 rechtuit, 23,8 : 1 bij volle uitslag. Rechts of links stuur naar keuze.

Chassis. Langs- en dwarsbalken in doosvorm tot een onwrikbaar geheel samengelast, geeft een bijzonder robuust chassis-frame.

Vering. Halfelliptische voor- en achterveren. Telescoop schokbrekers voor en achter.

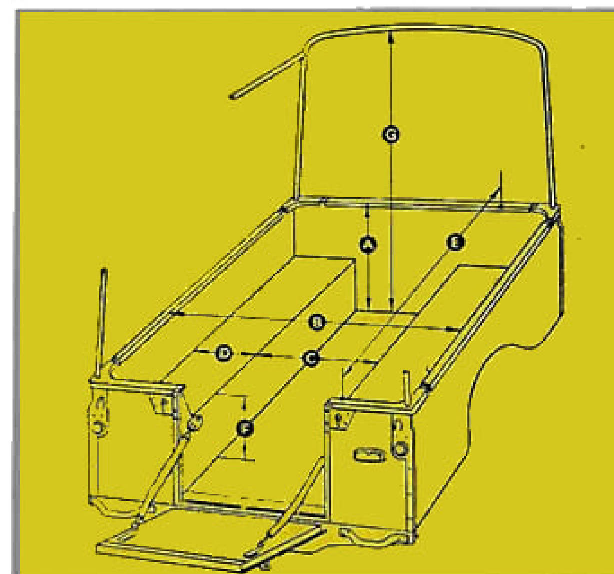
Wielen. Afneembare schijfwielen. Standaard bandenmaten: 2,24 m. wielbasis 600 x 16; 2,77 m. wielbasis 750 x 16.

Trekkracht. 1800 kg.

Aftakas. Aan achterzijde (tegen meerprijs). Aangedreven vanuit de achterzijde van de versnellingsbak naar de achterzijde van het chassis. Kan gebruikt worden voor riemschijfaandrijving van dorsmachines, cirkelzagen enz. of drijfas voor maaimachines, binders, oogstmachines, enz.

Middenaftakas. (Tegen meerprijs). Geschikt om door middel van V-riemen compressoren, generatoren, sproeimachines en andere vervoerbare uitrusting, welke in de wagen gemonteerd kunnen worden, aan te drijven.

Carrosserie. Carrosserie-panelen vervaardigd van roestvrij lichtmetaal en alle uitwendige stalen delen zwaar gegalvaniseerd.



AFMETINGEN	Kort chassis	Lang chassis
Wielbasis	2,24 m.	2,77 m.
Spoorbreedte	1,31 m.	1,31 m.
Bodemvrijheid	0,203 m.	0,248 m.
Draaicirkel	11,58 m.	13,72 m.
Totale lengte	3,62 m.	4,44 m.
Totale breedte	1,63 m.	1,63 m.
Maximum hoogte	1,97 m.	2,06 m.
INWENDIGE AFMETINGEN		
A	495 mm.	483 mm.
B	1,44 m.	1,44 m.
C	921 mm.	921 mm.
D	349 mm.	349 mm.
E	1,09 m.	1,85 m.
F	216 mm.	229 mm.
G	1,23 m.	1,22 m.
NUTTIGE LAST (met std. banden)		
op de weg	3 personen + 450 kg.	3 personen + 900 kg.
in het terrein	3 personen + 365 kg.	3 personen + 815 kg.
GEWICHT Rijklaar met 22,5 l brandstof	1315 kg.	1495 kg.

The Rover Co. Ltd. behoudt zich het recht voor specificaties, ontwerpen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verplichtingen ten aanzien van eerder geleverde of nog te leveren goederen. Hoewel al het mogelijke wordt gedaan om in Rover literatuur de meest recente gegevens te vermelden, kan geen verantwoordelijkheid worden aanvaard voor wijzigingen, welke na het ter perse gaan ontstaan.

Personen en firma's handelende in de produkten van de Rover Company zijn niet haar wettelijke vertegenwoordigers en zij kunnen geen toezeggingen doen uit haar naam.

THE ROVER COMPANY LIMITED
SOLIHULL · WARWICKSHIRE · ENGLAND

Printed in England by Petty and Sons Ltd., Leeds.

Publication No. 573/Dutch/1